1	2	3
21	सिक्किम	00.05
22	तमिलनाडु	35.60
23	त्रिपुरा	00.73
24	उत्तर प्रदेश	58.47
25	पश्चिम बंगाल	46.15
26	अंडमान एवं निकोबार द्वीप समूह	00.15
27	चण्डीगढ़	01.15
28	दादरा और नागर हवेली	00.02
29	दमन और द्वीव	00.09
30	दिल्ली	24.19
31	लक्ष्य द्वीप	00.05
32	पांडिचेरी	01.23
	योग :	466.24

उत्तर प्रदेश में निम्न आय वर्ग के लिए मकानों का निर्माण

925. **चौधरी हरमोहन सिंह** : क्या शहरी विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि केन्द्र सरकार द्वारा प्रायोजित विभिन्न स्कीमों के अंतर्गत उत्तर प्रदेश में निम्न आय वर्ग हेतु मकानों के निर्माण का लक्ष्य हासिल नहीं हुआ है;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण है; और

(ग) विगत दो वर्षों के दौरान उत्तर प्रदेश में निम्न आय वर्ग को आवंटित किए गए मकानों की जिलावार संख्या कितनी है ?

शहरी विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री एम. अरूणाचलम) : (क) से (ग) आवास राज्य का विषय है और आवास के लिए केन्द्र द्वारा प्रवर्तित कोई स्कीम नहीं है । 20-सूत्री कार्यक्रम के अंतर्गत, पिछले दो वर्षों के दौरान उत्तर प्रदेश में निम्न आय समूह आवास के लिए उपलब्धि इस प्रकार बताई गई थी :

वर्ष	लक्ष्य	उपलब्धि
90-91	7500	8251
91-92	7500	8226

जिलेवार आवंटित किए गए मकानों की संख्या के सम्बन्ध में सूचना उपलब्ध नहीं है ।

Phenominal increase in Traffic in Delhi

926. SHRI H. HANUMANTHAPPA : Will the Minister of URBAN DEVELOPMENT be pleased to state :

(a) whether Government are aware of the phenominal increase of Traffic in Delhi; and

(b) if so, what detailed steps are proposed to be taken in this regard ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF URBAN DEVELOPMENT (SHRI M. ARUNACHALAM) : (a) and (b) It is a fact that there has been a tremendous increase in the vehicular traffic in Delhi. To meet this situation, Delhi Administration got a techno-economic feasibility study conducted by M/s Rail India Technical & Economic Services Ltd. (RITES). The feasibility report recommended the introduction of a multimodal rapid transport system over a total route length of 184.5 Kms. The total estimated cost of the project is Rs. 7500 crores at current prices.